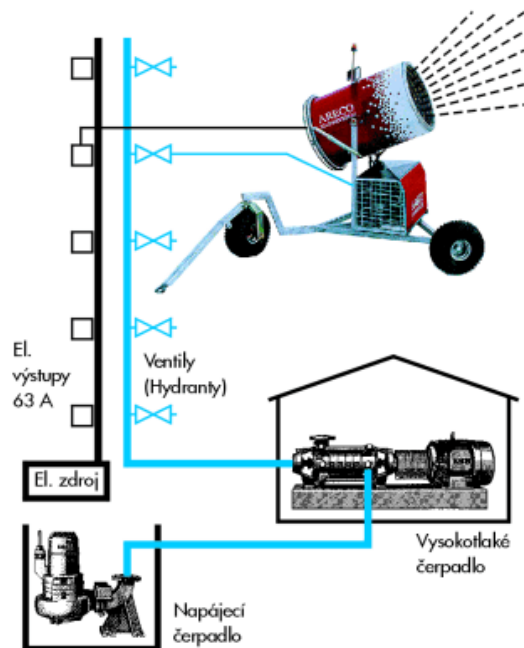


Návod k obsluze

A) KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

Sledujte směr otáčení ventilátoru. Jestliže není ve směru hodinových ručiček viděno směrem od ochranné mřížky, musí se v el. rozvaděči přepojit dvě fáze el. přívodu. Abyste se vyhnuli nebezpečí vytváření vysokotlakých vzduchových kapes v hadicích (což by mohlo být způsobeno ledovými ucpávkami ve sněhovém dělu), **NEPŘIPOJUJTE** vodní hadici mezi vodním hydrantem a sněžným dělem dříve, než začala voda z hydrantu skutečně vytékat. Před připojením se musí hadice propláchnout.

Před každým uvedením zařízení do provozu se musí zkontrolovat vodní filtr. Filtr se musí udržovat čistý a nepoškozený, aby byla zajištěna maximální kapacita produkce sněhu a aby se zabránilo hromadění nečistot v tryskách. Nečistoty v tryskách nepříznivě ovlivňují rozstřík (délku i tvar) a také mohou způsobovat tvorbu ledu v okolí trysek.



B) START

Sněžné dělo ukovtve: Použitím parkovací brzdy na kolech, současně s hevery přišroubovanými na nápravě.

Zkontrolujte následující: Je v pořádku kompletní hadice na vodu, včetně přípojek? Ochranná mříž ventilátoru musí být nasazena a přišroubována. Vodní filtr musí být čistý. Kryt ventilátoru, ventilátor a trysky nesmí být zamrzlé, pokryté ledem. Úhel naklonění sněžného děla nesmí být větší než 15°, k vyrovnání slouží hevery na nápravě.

1. Zapněte elektrický ohřev.
2. Po 10 – 15 minutách otevřete požadovaný počet ventilů na rozdělovači podle teploty, vlhkosti vzduchu a požadovaného druhu sněhu. **UPOZORNĚNÍ:** Ventily musí být buď otevřeny naplno, nebo úplně zavřeny.
Zapněte kompresor a ventilátor.
3. Otevřete vodní hydrant tak, aby se dosáhlo dostatečného tlaku vody (8-30 bar).
4. Redukční ventil pro vodu je nastaven od výrobce tak, aby hodnota na manometru vzduchu byla 4,2 – 4,5 bar. Pokud není tlak vzduchu v uvedené toleranci, je nutno redukční ventil seřídit. Nižší tlak = sušší sníh.
5. Zapněte motor pro výkyv sněžového děla.
6. Pravidelně kontrolujte kvalitu sněhu, venkovní teplotu a vlhkost, tlak vody a vzduchu.

NEZKOUŠEJTE očistit lopatky ventilátoru od ledu oklepáváním tvrdým předmětem jako je kladivo atp. Ochranná mříž SE NESMÍ čistit od ledu za chodu ventilátoru. Sněžové dělo a k němu příslušné hadice a elektrické kabely se musí udržovat nezledovatělé a nepokryté sněhem. Jakékoli netěsnosti na vedení vody ihned opravte.

C) UKONČENÍ PROVOZU

1. Zavřete vodu na hydrantu a odpojte hadici.
2. Otevřete všechny ventily na rozdělovači. Tím se automaticky vyprázdní vodovodní řada. Nasměrujte buben ventilátoru ve směru dolů.
3. Poté, co z trysek vytekla všechna voda, vypněte ventilátor (asi po 5 minutách po otevření ventilů a odpojení hadice).
4. Asi po 5 minutách vypněte kompresor. Veškerý kondenzát nashromážděný v hadicích se odstraní automaticky.
5. Vypněte elektrický ohřev.
6. **UPOZORNĚNÍ:** Po vypnutí/odstavení sněhového děla MUSÍ zůstat všechny ventily otevřené a buben ventilátoru skloněný dolů.

D) NĚKOLIK RAD PRO VÝROBU SNĚHU

Často kontrolujte směr větru, ten se totiž mění rychle a často. Sníh vyrábějte vždy po směru větru. Je-li bezvětří nebo jen slabý vítr (obzvláště při teplotách těsně kolem 0°C), nasměrujte buben ventilátoru co možná nejvíce nahoru a ve směru svahu (ale pořád platí pravidlo o směru větru). Tím se dosáhne, že sněhové krystaly budou mít nejdelší možnou dobu pro let vzduchem a tím pro vysušení. Vedte si záznamy o počtu provozních hodin, teplotě, vlhkosti (včetně záznamu o údržbě sněhového děla). To Vám pomůže vyrábět sníh efektivněji.

Vyrobený sníh je nutno nechat „uzrát“ minimálně 6 hodin, to znamená nerozhrnovat ho stroji na úpravu sjezdových tratí.

Pro výrobu kvalitního suchého sněhu dodržujte zásadu: **Raději 1 okruh ubrat než přidat!**

E) BEZPEČNOST PROVOZU

Personál, který bude se zařízením pracovat, musí být dobře seznámen s jeho provozem i způsobem údržby.

Doporučujeme, aby se ke každému sněžnému dělu vedl provozní deník, do kterého se budou zapisovat hodiny provozu, odstávky, opravy atd. Měly by se také zaznamenávat všechny závady a opatření k jejich odstranění.

Přemostění nebo odpojování jakýkoliv jističů či pojistek je nepřijatelné.

Sněžné dělo by se mělo umístit tak, aby při jeho provozu nedocházelo k zasnežení samotného zařízení, vzduchového vedení a kabelového systému. Při provozu musí být zařízení pod stálým dozorem.

Při výrobě sněhu se nemají v blízkosti zařízení zdržovat nepovolané osoby.

Jestliže se vyrábí sníh v době, kdy se na sjezdovce lyžuje, zasnežovaná plocha by měla být ohraničena a označena příslušnými informacemi. Provoz se musí okamžitě zastavit, hrozí-li nějaké nepříznivé podmínky, např. silný vítr, hustá mlha, pokrývání děla vrstvou ledu případně nějaké poškození či nesprávná funkce zařízení.

Zakazuje se provádět provizorní opravy zařízení (např. tzv. prozatímní přípojky, hadice, el. příslušenství atd.).

Obsluha čerpadel, obsluha hydrantů a obsluha přímo u sněžného děla si musí dohodnout nějaký společný systém signalizace.

Obsluha sněžného děla nesmí používat žádné volně visící kusy oděvu (např. šály či šátky na krk). Při práci u sněžného děla v provozu používejte chránítka uší a ochranné brýle. Rovněž se doporučuje používání ochranné přilby.

Servis a údržba

Sněžná děla ARECO jsou zkonstruována tak, aby vyžadovala minimální servis a údržbu. Např. ložiska u motoru ventilátoru, kompresoru a střední nápravy nevyžadují vůbec žádnou údržbu.

Denní servis

Zkontrolujte vodní filtr a hladinu oleje v kompresoru. Každý den se doporučuje filtr vyčistit.

PO 200 hodinách provozu

Vyměňte mazivo na spojovacích hlavách otočné osy.

Jednou ročně

Vyměňte olej v kompresoru. Zkontrolujte všechny spoje – elektrické, vodní i vzduchové, také všechny šrouby. Zkontrolujte vůli všech ložisek, nastavovací šrouby a místa pro mazání.

Každý třetí rok

Vyměňte olej v převodovce motoru výkyvného zařízení. Množství oleje: 1,15 l, syntetický olej pro šnekovou převodovku.

Podle potřeby

Seřídte třecí spojku u výkyvného zařízení.

Aby se zajistil neustále plný výkon, musí se po každé sezóně zkontrolovat čistota/nečistota trysek a provést jejich vyčištění. Hlavně je to nutné, jestliže se používá voda, která mohla být znečištěná.

UPOZORNĚNÍ: Velikost trysek je následující:

Atomizační okruh	: 22 Gal
1. a 2. okruh	: 12 Gal
3. a 4. okruh	: 15 Gal

Čištění trysek

Nářadí a vybava:

1. 16 mm objímkový klíč pro vyšroubování trysky
2. redukce/adaptér 9/16" na 1/2"
3. vzduchový kompresor (na sněhovém děle)
4. 2m hadice na stlačený vzduch

Znečištěné trysky se čistí **kombinací stlačeného vzduchu a vody současně**. Stlačený vzduch vypuzuje nečistoty z trysky směrem dozadu a voda tyto nečistoty vyplavuje otevřeným otvorem po trysce na dolním okraji kroužku.

Postup:

Uzavřete ventily pro okruhy na rozdělovači přívodu vody.

Vyšroubujte jednu trysku v poloze 12 hodin a dvě trysky v poloze 6 hodin – použijte k tomu 16mm objímkový klíč – dávejte přitom pozor, abyste nepoškodili závit na trysce ani ve sněhovém dělu.

Našroubujte redukci/adaptér 9/16" do otvoru po horní trysce. Potom nasadte vodovodní hadici na zasouvací konec (jištění) – doporučuje se použít kulový pojistný ventil pro ovládání tlaku vody.

Otevřete kulový ventil a pusťte vodu (asi 3 litry za minutu) do horní trysky. Je potřeba, aby ze spodní trysky plynule vytékala voda, nic víc.

Použijte stlačený vzduch z kompresoru na děle. Začněte na horních tryskách a pokračujte směrem dolů. Každou trysku čistěte náporom stlačeného vzduchu po dobu asi 5 až 10 vteřin. Hadici se stlačeným vzduchem přitiskněte postupně na každou trysku.

Jakmile ukončíte celý proces, zašroubujte dolní trysku a zvyšte tlak vody. Takto zkontrolujete průchod vody čerstvě vyčištěnými tryskami (v případě potřeby proces čištění zopakujte).

Abyste minimalizovali nutnost čištění trysek, zjistěte, jak se mohly nečistoty dostat až do trysek. Je možné, že je poškozený filtr nebo je potřeba druhý filtr.

Jinou možností kontroly průchodu/výstupu proudu vody z každého kroužku je použití průtokoměru, když je dělo v provozu. Množství vody pro jednotlivé okruhy je následující:

1. a 2. Okruh 85 l/min (při tlaku vody 20 barů).
3. A 4. Okruh 100 l/min (při tlaku vody 20 barů). Uvedené množství vody platí pro sněhová děla STANDARD A SUPERSNOW.

Vyhledávání a odstraňování závad

Jestliže nastala porucha v elektrické výstroji, rozsvítí se červené signalizační světlo. Zkontrolujte především, zdali se neaktivoval některý automatický jistič. Jestliže se tak stalo, resetujte ho a znovu vyzkoušejte provoz. Jestliže některý jistič znovu vypadne, kontaktujte servisního technika firmy AUDRY.

Závada:

Neuspokojivá kvalita sněhu.

Náprava:

Zkontrolujte tlak vody, teplotu a vlhkost vzduchu, počet otevřených ventilů, funkci atomizéru a zdali nejsou ucpané trysky. Zkontrolujte vodní filtr.

Závada:

Nedostatečný tlak vzduchu v kompresoru.

Náprava:

Vzduchový systém je netěsný, Automatický odvodňovací ventil u kroužků s tryskami netěsní.

Závada:

Nedostatečný tlak vody.

Náprava:

Zkontrolujte vodní hydrant. Může být ucpaný vodní filtr – vyjměte ho a vyčistěte.

Závada:

Nefunguje výkyvné zařízení.

Náprava:

Příliš volně nastavená třecí spojka, proto prokluzuje.
